

Serie Cummins

AC138 Datos Técnicos



Planta Eléctrica Cummins

138KVA/110KW



La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

**Impulsado por
Cummins 6BTA5.9-G2**



Características Generales:

- ◆ Compuesto por motor diésel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estándar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operación.
- ◆ Panel de Control Automático y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Batería de 12V o 24V, cables de batería.
- ◆ Cargador de batería.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronización, remolques móviles.

Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:

Modelo de Planta Eléctrica	AC138
Uso Continuo	100KW / 125KVA
Uso de Emergencia	110KW / 138KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres fases, cuatro cables

(1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.

(2) ESP: Potencia de emergencia está disponible para una potencia de uso suplementario de emergencia en una carga variable aplicable por más de 200 horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible

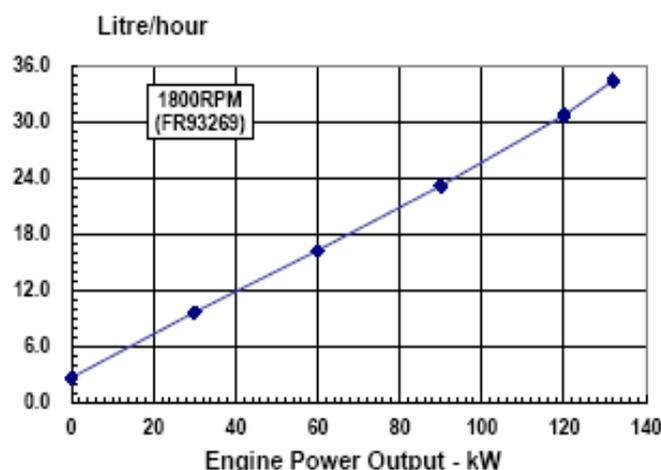


Datos del Motor Cummins:

Fabricante	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
Modelo	6BTA5.9-G2
Velocidad del Motor	1800rpm
Potencia del Motor	
----- Uso de Emergencia	132kw / 177HP
----- Uso Continuo	120kw / 161HP
Admisión de Aire	Turbo Alimentación
Cantidad de Cilindros	6 en línea
Diámetro * Recorrido	102*120mm
Desplazamiento	5.9L
Sistema de Combustible	BYC PB/ Gobernador Eléctrico
Caída de Velocidad	5%
Ralentí Mínimo	750-850 rpm
Velocidad de Pistones	7.2 m/s
Salida de Fricción de Energía	16.4 kw

Consumo de Combustible:

Potencia de Salida			Consumo de Combustible	
%	KW	HP	g/KW.h	L/h
Uso de Emergencia				
100	132	177	215	34
Potencia base de Salida				
100	120	161	211	23
75	90	121	212	16
50	60	80	223	10
25	30	40	264	8
Uso Continuo				
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A



Sistema de Escape:

Contrapresión Máxima de Escape	10kPa
Tamaño Normal Aceptable del Tubo de Escape	75mm
Soporte Max. de Estática de peso En turbo Alimentador en Salida de Escape	13.5 N.m
Flujo de Escape de Gas (Uso continuo-Uso de Emergencia)	381-406 L/sec
Temperatura de escape de Gas (Uso continuo-Uso de Emergencia)	540-580 °C

Sistema de Admisión de Aire:

Resistencia Máxima de Admisión de Aire	
Elementos Sucios	6kPa
Elementos Limpios	3.7kPa
Capacidad Min. Para Retener sucio con Purificador de Aire	53g/cfm
Elevación de Temperatura Max. Desde El Ambiente Al Interior de la Turbo Alimentación	17 °C
Tamaño Recomendado para Tubería de Admisión (Diámetro)	76mm
Flujo de Admisión de Aire (Uso continuo - Uso de emergencia)	140-142 L/sec



Sistema de Lubricante:

Rango Normal de Presión de Aceite	
-----Velocidad del Ralentí	207 kPa
-----Velocidad del Gobernador	345 kpa
Temperatura max. Permitida en el Tanque de Aceite	121 °C
Capacidad de Aceite con OP 9006 Tanque de Aceite : Alto – Bajo	14.2-12.3L
Capacidad Min. Requerida para Sistema de Lubricación-Bomba más	16.4L
Anguloridad Estándar del Tanque de Aceite: (Valores se mantienen intermitentes para esta Operación): (Cualquier Dirección)	40 °

Sistema de Combustible:

Tipo de Sistema de Inyección	BYC PB Inyección Directa
Restricción Max. en Bomba de Elevación	13.6 kPa
Calor Max. Permitido en Inyector para Línea de Retorno (Fricción Constante de Calor y Estática)	67.7 kPa
Flujo de Drenaje Total	30 L/h

Sistema de Enfriamiento:

Capacidad de Enfriamiento – Solo Motor	10L
Ciclo de resistencia máxima del refrigerante del motor exterior	35 kPa
Estática Central Max. del Refrigerante por Encima de La línea central de la manivela del Motor	14m
Temperatura Ajustable del Termostato (rango)	82-95 °C
Presión Min. de Apertura para la tapa del radiador	69 kPa
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso de Emergencia/Continuo	104 / 100 °C
Flujo de Refrigerante en Motor (Uso Continuo/De Emergencia)	2.4 L/s

Sistema Eléctrico:

Motor de Arranque (Resistencia, Acoplamiento positivo)	12V	24V
Sistema de Carga de Batería, Salida a Tierra	63A	40A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.00075 O	0.002 O
Capacidad Min. Recomendada de la Batería —En Frio a 10 °F (-12 °C) y por debajo	800 0°F CCA	400 0°F CCA



Especificaciones del Alternador:

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA44.3M6
Voltaje	230V, "Y"
Potencia de Salida-----Uso Continuo/40°C	108kw / 135kva
-----Uso de Emergencia/27°C	119kw / 145kva
Modelo AVR	R250
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitado	Derivado
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica Total THD (**) Sin Carga	< 2 %
Forma de Onda: NEMA = TIF	< 50
Distorsión Armónica Total THD (**) Con Carga	< 5%
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento	Directo

Datos Generales del Alternador:

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz.
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido.
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar
- ◆ 12.5. Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

Especificaciones de Breaker:

	Fabricante	Delixi group Co., Ltd.
	Marca	Delixi
	Modelo	CDM1-400L/3300-400A
	Capacidad	400amp
	Voltaje	400V

Especificaciones de Batería de Arranque:

	Voltaje de Batería	12V
	Capacidad de Batería	60Ah
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo

Sistema de Control:

Deepsea 6120

Panel de Control Automático de Inicio y Pausa



Deepsea 6120 es un auto controlador principal de suspensión única para el generador, que puede monitorear y proteger el generador que trabaja todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra claramente el estatus del motor, el cual incluye 7 entradas y 6 salidas. Este controlador también puede ser programado usando el panel central o la configuración Suite PC del software.

Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, Voltaje de Corriente, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

Protección:

- ◆ Baja Presión de Aceite
- ◆ Alta temperatura de Agua
- ◆ Alto y Bajo Voltaje
- ◆ Exceso de Velocidad

- ◆ Parado de Emergencia
- ◆ Falla al Arrancar

Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencia de carga y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel
- ◆ 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de voltaje de generador de 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (chino, inglés, francés, tailandés, turco, árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad
- ◆ Simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Con Cabina).



- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de Poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LCD



Tipo Con Cabina



Tipo Sin Cabina

Especificaciones de Cabina A Prueba de Sonido :

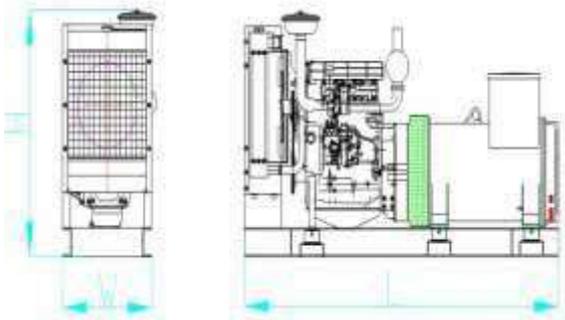


- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y Los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el Funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazón de Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento.
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.

- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta
- ★ Ranura Forkman Opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

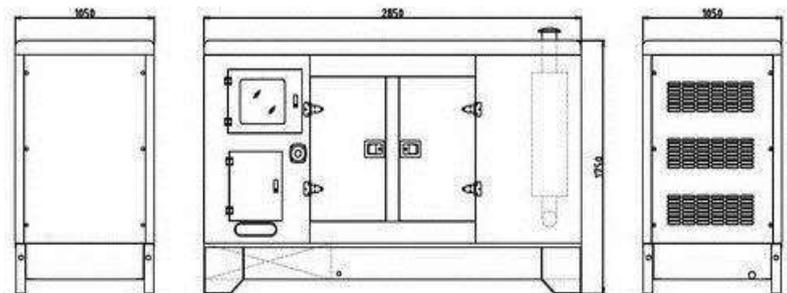
Dimensiones y Peso

1. Version sin Cabina:



Tipo sin Cabina (Configuración Estándar)
Dimensiones: 2144x785x1365mm (L*W*H)
Peso: 1243kg

2. Version con Cabina:



Tipo con Cabina
Dimensiones: 3100x 1050x1830mm (L*W*H)
Peso: 1723kg